

עיריית יבנה

לשכה משפטית

כ"ט תמוז, תשפ"ו

14 יולי, 2026

לכבוד

רוכשי מכרז 14/2026

תיק מכרז

בפקס/מייל

א.ג.נ.,

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז 14/26 למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות- הודעה מס' 1

להלן הודעת הבהרה מס' 1:

הבהרות כלליות:

1. מועד הגשת הצעה למכרז עד לתאריך 20.07.2026 בשעה 12:00.
2. הודעות ההבהרה מטעם העירייה מחייבות את המציעים. מצ"ב מענה העירייה לשאלות הבהרה עמ' 3-8.
3. הדוגמא להמחשה בס' 10.5 בעמ' 115 למכרז- תוחלף בנוסח להלן (תשומת לב המציעים לשינוי המחייב):

פנים יבנה	משקל לחישוב הצעה	סעיף	אוטובוס 54 מחיר/ אחוז מקסימום	הצעת מחיר לא כולל מע"מ	הצעה לדוגמא	כמות לחישוב זוכה	חישוב זוכה
פנים יבנה	60%	נסיעה ביבנה כיוון אחד, הקפצה בלבד	350 ₪		340 ₪	1	204 ₪
חוץ יבנה מחיר בסיס + תוספות	40%	בסיס הזמנה	400 ₪		300 ₪	1	1,080 ₪
		שעת עבודה	200 ₪		150 ₪	10	
		מחיר לק"מ על פי GPS להלך ושוב	10 ₪		9 ₪	100	
		מחיר לק"מ לכיוון אחד	12 ₪		10 ₪	0	
						הצעה משוקללת	1,284 ₪

4. המציע לא יבצע מחיקות/שינויים על גבי מסמכי המכרז.
5. למעט הבהרות אלה ומענה לשאלות שלהלן – יתר תנאי המכרז – ללא שינוי.

חתימה וחותמת

6. השינויים וההבהרות שלהלן מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המשתתף בהליך להביאם בחשבון בהגשת הצעתו. **על המשתתף במכרז לצרף מסמך זה, כשהוא חתום על ידו בחתימה וחותמת, להצעתו במכרז.**
7. נשמח על הגשת הצעה מטעמכם.

בכבוד רב ובברכה,

טובה שפירא אלטמן עו"ד



יועצת משפטית לעירייה

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	תשובה
1	נספח א 2	פרק 1	סעיף 1 -המובן מסעיף זה כי המציע נדרש להצהיר על כמות הרכבים המוצעת על ידו לביצוע מסלול מס' 26-401 (בכל קטגוריית סוגי רכבים בנפרד). נא אישורכם כי כך הוא הדבר/הבהרתכם	על מנת לזכות במסלול מסוים, על המציע להוכיח כי ברשותו כמות כלי הרכב הנדרשת בהתאם לדרישות המכרז.
2	נספח א 2	פרק 1	סעיף 2- באף אחד מהמסלולים לא מצויין סוג רכב : 14-16. נא הבהרתכם.	נפלה טעות סופר בהערה מס' 2 בנספח א'2 פרק 1. יש לקרוא את האמור כמתייחס לרכבים מסוג אצ"ז 10-14. יתר הוראות המכרז ייוותרו ללא שינוי.
3	טבלת מסלולים		נא אישורכם כי במסלולים שאינם מוגדרים "חינוך מיוחד" לא תידרש הסעת מלווה במסלול (מ/ל ביתו).	בכל מקום שיהיה מלווה על המציע להסיע את המלווה ל/מ ביתו, בהתאם לדרישת הרשות.
4	נספח ט"ז- נסיעות מזדמנות	סעיף 3	מכיוון שענף האוטובוסים הנו ענף עונתי (חודשי שיא/שפל) פרק זמן של 48 שעות הזמנה מראש הנו פרק זמן בעייתי מאוד בהתייחס לפרקי זמן לא מבוטלים בשנה.	הרשות תפעל, ככל הניתן ובכפוף לצרכיה המבצעיים, להעביר הזמנות לביצוע הסעות מוקדם ככל האפשר. אין שינוי מהוראות המכרז

			כמו כן, סביר מאוד להניח כי רוב מועדי מתן שרות, ידועים למזמין בפרקי זמן ארוכים הרבה יותר מ 48 שעות לפני הביצוע אבקש נתינת דעתכם להארכה משמעותית של מועד ההזמנה מראש. (וזאת למעט מיקרים חריגים כמובן)
5	אופן הגשת ההצעה	3.2	נדרש להגיש את המכרז בשני עותקים כאשר העותק השני צריך את כל המסמכים וכן את טופס המחיר כקובץ האם לא צריך הכל כקובץ אחד?
6	כל רכב וקבלני משנה	4.3 נספח י	המציע יפרט בנספח י את כלי הרכב ובנוסף יצרף צילום רישיון רכב+ הפעלה כמה רכבים צריך לצרף?
7	אישור קיום ביטוחים		האם צריך להגיש את האישור חתום עי חברת הביטוח במעמד הגשת המכרז
8	פרק 6	פרק 6, סעיף 6.1.12	כתב כי בכל מסלול המציע נדרש להציע הצעה על כל סוגי הרכבים/נסיעות, ואם לא תוגש הצעה לכל הסוגים במסלול – הצעתו תיפסל מנגד, בסעיף
			למען הסר ספק, יש להגיש את ההצעה ב-2 עותקים: עותק אחד מודפס הכולל את כלל מסמכי ההצעה, כמפורט בסעיף 3.2 לנספח ט'. והעותק השני על גבי התקן אחסון נייד (Disk on Key) הכולל בתוכו את כלל מסמכי הצעת המשתתף, לרבות טופס הצעת המחיר. בהתאם להצעת המשתתף ולהיקף המסלולים אליהם הגיש הצעת מחיר, כמו כן ראו סעיף 6.2 לעניין כמות הרכבים הנדרשת. לא. את אישור קיום הביטוחים החתום ע"י חברת הביטוח יש להפיק לאחר קבלת הודעת זכייה. אך על המציע לחתום על הנספח בתחתית העמוד, כמו על כל מסמכי המכרז. בכל מסלול יש להגיש הצעה על כל סוגי הרכבים, בהתאם לאמור בסעיף 6.3 עמוד 18 במסמכי המכרז. -

	6.1.11 נכתב כי המציעים רשאים להגיש הצעה לאחד או יותר מהמסלולים נבקש להבהיר האם חובת התמחור היא על כל סוגי הרכבים הקיימים בתוך מסלול ספציפי שנבחר או שחובה על קבלן להציע מחיר עבור כל סוגי הרכבים בכל המסלולים הקיימים במכרז ללא יוצא מן הכלל.			
9	תיחור	פרק 7, סעיפים 7.1 עד 7.4	מסמך ההבהרות מגדיר כי המכרז הוא מכרז מסגרת, והזכייה בו מקנה זכות להשתתף בהליכי תיחור עתידיים (בין הזוכים) לפי קטגוריות ואמות מידה שיקבעו מראש. נבקש להבהיר מהן אמות המידה המדויקות והמשקלות שיינתנו לכל קטגוריה (מחיר, סוג רכב, ניסיון קודם וכו') במסגרת הליכי התיחור הללו	אין שינוי מהאמור במכרז.
10	תנאים כלליים	סעיפים 2.3+2.5 תנאי סף	בכדי שלא נדפוס המון דפים (נעזור קצת במניעת פגיעה בטבע-בעצים), אבקש שיהיה ניתן להגיש הצהרה על כמות הרכבים (סעיף 2.3) וכן מסמכי דרישה לנהגים (סעיף 2.5) חתומה ע"י מורשה חתימה ועו"ד או כל מבנה אחר לבקשתכם ובאם נקבע כזוכים נעביר את כל המסמכים כנדרש.	לעניין סעיף 2.3 – הבקשה נדחית. יש לצרף את כלל המסמכים הנדרשים בהתאם להוראות המכרז. לעניין סעיף 2.5 – יש להגיש את התצהיר בנוסח המצורף כנספח א' (1) כשהוא מלא וחתום כנדרש.
11	נספח א'2 הצעת מחיר	1+2	מחירי מקסימום אינם משקפים את העלות האמיתית. אנו בתקופה של עליות מחירים	אין שינוי מהאמור במכרז.

	רבות הן בתחום ההיסעים והן בעלויות הכלליות (שכר עובדים, דלק, ביטוחים, תיקונים, משרד, חשמל ועוד רבים אחרים) ולכן הם אינם תואמים למחירים של היום. לתשומת ליבכם: אלו מחירים היסטוריים-ישנים מאוד מלפני שנים רבות שלא ניתן כיום לעבוד בהם, על כן אבקש את עדכון המחירים כדי שתהיה כדאיות כלכלית.			
על הקבלן חלה החובה להחזיר את המלווה. ככל שלא יידרש מלווה במסלול מסוים בהתאם להוראות המכרז, לא תופחת עלות הנסיעה ב-30 ₪.	במסלולים שלא יהיה צורך במלווה המחיר יופחת ב 30 ₪ לנסיעה כפי שציינתם. זאת אומרת שמהמחיר שניתן ירד 30 ₪ אם לא יהיה מלווה בהסעה הנ"ל? המחיר מקסימום גם ככה נמוך מאוד אז ירד עוד 30 ₪ מהנסיעה? אבקש לעדכן את מחירי המקסימום הנמוכים מאוד	6	נספח ט"ו	12
כל מציע העומד בתנאי הסף של המכרז רשאי להגיש הצעה. - בחינת ההצעות ובחירת הזוכה יבוצעו בהתאם להוראות המכרז, להוראות הדין ולשיקול דעתה של ועדת המכרזים.	האם ספק שנותן שירותים לעירייה והעירייה איננה מרוצה מרמת השירות האם בכל זאת הוא יוכל להגיש הצעה למכרז? כי ישנם מקרים שהקבלן מבצע לעירייה שירותים לא לשביעות רצונה ועדיין נותנים לו להשתתף וגם לזכות במכרז. איך נוכל לוודא שנושא זה נלקח בחשבון <u>ומופעל</u> ?		מסמכי מכרז	13
הבקשה מתקבלת.	לצורך עמידה בתנאי הסף לשני הפרקים טבלה ב' בעמוד 103 אינה מספיקה, על כן אבקש או לפרט את כלי הרכב במסמך נלווה או לצלם את הדף בעמוד	טבלה ב' עמוד 103	נספח י'	14

	103 לרישום פרטי רכבים נוספים ולצרף למסמכי המכרז כחלק ממסמכי המכרז.			
15	חוזה	פרק 7 עמוד 52+53	מבקש התייחסות במכרז למנגנון הצמדה. עקב עליות המחירים החדות שחווינו בשנים האחרונות וממשיכים לחוות (לדוגמה: עליית שכר הנהגים, עליית מחירי כלי הרכב, עליית מחירי הדלק, צמצום החזר הבלו, עליית הריבית וכד') לא יתכן שהמחירים יישארו כפי שהם במשך 4 שנים. נדרשת תוספת מנגנון הצמדה למדד מחירי תשומות האוטובוסים 440010 או המיניבוסים המבטאים, לפחות, באופן חלקי את העלויות הנוספות של החברות במשק וכפי שקיים במכרזים דומים, אחרת מדובר בפגיעה כלכלית קשה.	אין שינוי מהאמור במכרז.
16	חוזה	סעיף 7.3 עמוד 52	המחיר "... 7 ₪ בגין כל 1 ק"מ של סטיה באורך המסלול..." שייד למחירי עבר ואינו תואם את השינויים בעלויות שחלו, על כן אבקש לעדכן את המחיר שיותאם למחירים של היום או בקרוב.	אין שינוי מהאמור במכרז.
17	חוזה	סעיף 8.2 עמוד 54 פרק 8	יש לשנות את סעיף החוזה המתייחס לתוקף החוזה: בחוזה נקבע שתוקף החוזה הוא 4 שנים ללא אפשרות יציאה. בדרישתכם זו אתם כובלים את הספק לתקופה משמעותית עם מחירים שישחקו בכל שנה ושנה, על כן אבקש לשנות כך	אין שינוי מהאמור במכרז.

	שבתום כל שנת לימודים תהיה גם לקבלן אפשרות להפסיק את ההתקשרות בין הצדדים.			
18	חוזה	טבלה בעמוד 54 פרק 9	סכומי ה"פיצוי מוסכם" המפורטים אינם פרופורציונליים לאירוע ומוגזמים מאוד למשל איחור של 15 דקות פיצוי של 500 ₪ זה יכול להיות גם פי 3 ויותר ממחיר הנסיעה על אבקש את עדכון המחירים בטבלה.	אין שינוי מהאמור במכרז.
19	נספח ביטוח	בטבלה עמוד 79	אבקש לעדכן את קוד "פירוט השירותים" ל"הסעת נוסעים – 025" כפי שהיה במכרז הקודם וכפי הנדרש למתן השירותים למכרז הנוכחי.	הבקשה מתקבלת
20	נספח א'2	פרק 2	לגבי תוספת של 15 אחוז עבור אוטובוס 60 האם מדובר תוספת של 15 % למחיר הכולל (הסופי) או לבסיס ההזמנה - נהוג בחברות ההסעים לקחת מחיר לאוטובוס רגיל ועל המחיר הסופי להוסיף 15 % או להפחית 20 % מהמחיר הסופי עבור מיניבוס 20 .	אין שינוי מהוראות המכרז. כאמור במסמכי המכרז, התוספת או ההפחתה יחושבו ממחיר בסיס ההזמנה.

=