



## עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

בס"ד

### פרוטוקול וועדת בטיחות העירונית מיום 18/5/23

#### על הסדר היום:

1. עדכון בעשייה העירונית בתחום הבטיחות בדרכים והתחבורה לשנת 2023.

#### משתתפים:

מר רועי גבאי, ראש העיר.  
מר משה חזות, סגן ומ"מ רה"ע, מחזיק תיק תחבורה.  
מר עשאל שריר, רא"ג חינוך.  
מר עופר תורג'מן רא"ג שפ"ע.  
מר אריאל הלר, דובר העירייה.  
מר מוטי לוי, עוזר מהנדס העיר.  
מר אפרים אספה, מנהל מח' פיקוח ושיטור עירוני.  
מר תם ליפשיץ – חבר מועצת העיר.  
גב' אורית כהן אורנשטיין, מנהלת מרחב לכיש הרלב"ד.  
פקד מיסגנאו אדנה – קצין שיטור קהילתי, משטרת ישראל – תחנת יבנה.  
מר שמואל גרופי – נציג ציבור.  
בני נסימי – מנהל מחלקת תחבורה ובטיחות.

#### דבר ראש העיר – מר רועי גבאי.

על-פי המסורת היהודית הערך העילאי ביותר הנו שמירה על החיים "ונשמרתם לנפשותיכם" – אנו מצווים לשמור על חיינו ויותר מכך על חיי הסובבים אותנו בכל נקודת זמן.

לצערנו, מחיר תאונות הדרכים שלנו כחברה כבד מנשוא, אין יום שעובר ללא תאונות דרכים בהם נפגעים אנשים.

נושא הבטיחות בדרכים וצמצום מספר תאונות הדרכים נמצא בראש סדר העדיפות העירונית והנו בעל חשיבות מירבית נוכח העובדה שמדובר בחיי אדם ומעורבים בו היבטים בתחומי התשתיות, הגורם האנושי וגורמי אכיפה.

בשנים האחרונות העיר יבנה מתפתחת במהירות שיא, נוספו לעיר שכונות חדשות ואלפי יחידות דיור, יחד עם זאת, הוקמו תשתיות כבישים ומדרכות וכן מסלולי נסיעה לאופניים בלבד, המחברים את כלל





## עיריית יבנה

### מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

השכונות בעיר ומותאמים על-פי תקנים מחמירים בכל הקשור לבטיחות משתמשי הדרך כולל הולכי הרגל.

בנושא החינוך לזהירות בדרכים, מטה הבטיחות העירוני מונחה לקיים אירועי חינוך, הסברה ותרבות לכלל האוכלוסייה בעיר, קרי, מגני הילדים דרך בתי ספר יסודיים ותיכונים ועד גיל השלישי.

מעקב וטיפול עקבי במפגעי בטיחות מכל סוג שהוא, יוביל לצמצום התופעה ולפירות ראויים לעמלנו המשותף.

#### דברי פתיחה : מר משה חזות סגן ומ"מ ראש העיר , מחזיק תיק תחבורה.

העיר יבנה גדלה באופן מהיר , נוספו שכונות חדשות , האחרונה שבהן שכונת נאות שמיר בעלת 2700 יח"ד . כיום העיר מונה כ-55,000 תושבים וכן בהמשך הפיתוח יבנה מזרח הצפי לגידול של כ-100,000 תושבים.

תאונות הדרכים הן אחד מגורמי המוות העיקריים בישראל שלא כתוצאה מסיבות טבעיות . 70% מתאונות הדרכים קורות במרחב העירוני והשאר בבינעירוני.

לכן האתגרים העומדים בפנינו גדולים ומורכבים ולכן אנו נערכים לקראתם על ידי תוכניות תנועה הצופות עתיד ונותנות כמענה לאתגרים אלו.

תפקידנו לאגם את כל הפונקציות העירוניות , בכדי לקדם את נושא בטיחות בדרכים בעיר , כיום וכן לאתגרים העתידיים של העיר . לשם כך אנו פועלים בשיתוף פעולה פורה עם אגפי העירייה ולא פחות מכך עם עמיתינו במשרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

יעדים לשנים הבאות , מבחינתי כמחזיק תיק התחבורה :

1. צמצום משמעותי של תאונות הדרכים ככלל, ובפרט תאונות קשות בהן ישנם פצועים קשה וחס וחלום הרוגים.
2. הקטנת מעורבות של הולכי רגל בתאונות דרכים.
3. הסברה רחבת היקף למשתמשי הרכב דו-גלגלי, אופניים חשמליים, קורקינטים ואופניים רגילים.
4. הצעה לסלוגן : "ביבנה חושבים חיים".
5. טיפול במוקדי סיכון : רמזור ציונות / כביש 42, גבעתי/עצמאות (משפחת חלפון) , ערבה /דואני (כיכר) , שדי העצמאות (פסי האטה).

כאן המקום להודות לכל שותפנו לעשייה מבורכת זו.





## עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

### נושאים שהוצגו בפני חברי הוועדה:

1. הצגת פעילות עיריית יבנה לשנים 2022 עד מאי 2023, תשתיות, אכיפה, פרסום, חינוך והסברה – כגורמים להגברת בטיחות בדרכים בעיר.
2. הצגת נתוני הפגעות בתאונות דרכים בעיר לשנים 2019-2023
3. פירוט ביצוע תוכנית העבודה של מח' התחבורה ובטיחות בדרכים לשנת 2022
4. פרוט ניצול תקציב פרויקטים בטיחותיים בעיר.
5. ניתוח מגמות הפגעות בתאונות דרכים לשנת 2022 והטיפול בהם.
6. נושאי ליבה לתוכנית עבור מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2023.
7. יעדי מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2023.

### דין

#### אורית כהן אורנשטיין :

ראשית אבקש לציין את שיתוף הפעולה המקצועי והפורח עם עיריית יבנה. לאור ניתוח הנתונים שהוצגו ברמה הכללית – ישנה מגמת ירידה ברורה בתאונות דרכים ובהפגעות אזרחים בעיר לאורך השנים, זאת למרות הגידול המואץ בתושבי העיר בחמש השנים האחרונות. הערה: בשנת 2020 ישנו גידול במספר התאונות והפצועים בעיר בניגוד למגמה ששררה במדינה – לדעתנו הסיבה לכך שבשנה זו הוקמה תחנת משטרה בעיר יבנה, כך שהוגברה הנגישות של תושבי העיר אל משטרת ישראל ולכן יותר תושבים התלוננו פיזית על תאונות, מה שלא היה בשנים אחרות. עוד אבהיר כי, לאורך שאר השנים שנסקרו – המגמה הפוכה לטובה משאר המדינה, כלומר בעיר יבנה יש ירידה בכמות תאונות הדרכים מאשר בשאר הארץ.

קבוצות נפגעים בולטות הן: אזרחים ותיקים כהולכי רגל גיל 65 ונעלה, ילדים בקבוצת גיל 10-14 כהולכי רגל.

העיר יבנה מובילה בכל הקשור לפיתוח שבילי אופניים ואכיפה אגרסיבית אל מול רוכבי אופניים שאינם רוכבים כפי המצוין בחוק.

נעשות פגישות שוטפות עם עיריית יבנה באשר למוקדי סיכון והטיפול בהם, לדוגמה התאונה ברח' העצמאות 43.

ראויה לציין מיוחד, מעורבות ראש העיר וההשקעה הכספית הגבוהה בכל נושאי הבטיחות בדרכים.

#### מר מוטי לוי, עוזר מהנדס העיר :

אנו משקיעים המון בדרכים, מדרכות וכל הקשור למשתמשי הדרך ברחבי השכונות הוותיקות, זאת במקביל לבנייה המאסיבית באזורים החדשים – תוך הצמדות לתקנים מחמירים בכל הקשור לזהירות בדרכים.





## עיריית יבנה מחלקת תחבורה ונטיחות בדרכים

### מר עופר תורג'מן, רא"ג שפ"ע

נושא התמרורים וחיידוש סימוני הכביש בעיר : אנו פועלים כל השנה בתוכנית עבודה סדורה , בכל הקשור לתחזוקת תמרורים קיימים וסימוני כבישים ברחבי העיר. בשנה הקודמת , לאור הגידול בתאונות דרכים על ציר חט' גבעתי – ביקשנו תקצוב מטעם משרד התחבורה לטובת מעקות בטיחות לאורך ציר גבעתי – נענינו בשלילה , אני פונה אל גב' אורית לנסות ולעזור לנו בנדון.

### שמואל גרופי, נציג ציבור.

מברכים על הנעשה בעיר בנושא בטיחות בדרכים , מספר הערות : לפעול נחרצות מול אופנועים ורכבי שטח הנוסעים על ציר הגולן לכוון הדיונות. תחזוקת תמרורים ברחבי העיר . רכבים החוסמים נתיבי תנועה – אכיפה. פרסום החוק שנערך שנהג על אופניים חשמליים ועובר על חוקי התנועה – ברגע שנתפס ונאכף בנדון , הוצאת הרישיון שלו נדחית בשנה , סביר להניח שזה ירתיע את הנערים. הסברה עירונית להתנהגות בנסיעה בכיכר דו-נתיבית.

### מר עשהאל שריר, רא"ג חינוך.

בשנה האחרונה פעלנו עם מועצת התלמידים העירונית לקדם את נושא בטיחות בדרכים בעיר – בוצעו פעולות עירוניות בנדון , כולל תחרות ציורים עירונית כחלק מתחרות ארצית בה העיר יבנה זכתה במקום הראשון. מנהלי בתי הספר מונחים לבצע פעילות וחינוך לזה"ב על פי חוזר מנכ"ל משרד החינוך.

### מר אפרים אספה, מנהל מחלקת פיקוח ושיטור עירוני:

כעקרון פקחי העירייה מונחים לאכוף במקומות בהן יש סכנה ומשתמשי הדרך הנובעת מאי ציות לחוקי התעבורה. בגזרת אופניים החשמליות, אנו משתדלים לאכוף , אציין דוגמא בשנת 2021 הוחרמו כ-300 זוגות אופניים – בשנה שלאחריה ירד השימוש הלוא חוקי באופניים חשמליות.

### פקד מיסגנאו אדנה- משטרת יבנה :

ראשית ראוי לציין כל שיתוף פעולה פורה בין המשטרה ובין הרשות המקומית - מר משה חזות ומנהל מח' תחבורה בני נסימי. אנו במשטרה מבצעים באופן קבוע פעילויות אכיפה כנגד מפירי החוק בנושא תעבורה , כגון אופניים חשמליות, אופנועים , טרקטורונים ועוד. הדגש שניתן לעשות הנו להתמקד על מקומות בהן יש התכנות לתאונות – מיפוי מוקדי סיכון בעיר.

### גב' אורית אורנשטיין ובני נסימי

לאור הנתונים דרושה התייחסות בתוכנית העבודה לשנת 2023 למס' פעולות :

- פעילות הסברה והדרכה בדגש חצייה בטוחה **להולכי רגל** בדגש לקבוצת אוכלוסייה בגילאי 10-14 וכן לשכבת הגיל השלישי - 65 ומעלה.





## עיריית יבנה

### מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

- המשך תקצוב מעטפת בטיחות לתלמידים בסביבת מוסדות חינוך.
- חיזוק האחריות ההורית בנוגע להתנהלות בטוחה בדרכים של הילדים.
- מיקוד פעילות הדרכה והסברה לאוכלוסיית הקשישים בדגש על חצייה בטוחה.
- הסברה לנהגים בדגש על מתן זכות קדימה להולכי הרגל, מהירות, התקני ריסון, היסח דעת.
- המשך שיתוף פעולה עם השיטור העירוני ומשטרת יבנה בנושא אכיפה.
- שימור התנהגויות בטיחות בדרכים לכלל האוכלוסייה: התקני ריסון, היסח דעת, רכיבה בטוחה.
- פעילות הסברה בחטיבות הביניים והתיכונים על כך שהגיל המותר לנהיגה על אופניים חשמליות הנו 16, כמו גם על האופן החוקי לנהיגה עצמה.

### דברי סיכום והנחיות, מר רועי גבאי ראש העיר וכן מר משה חזות, סגן ומ"מ ראש העיר - יעדי מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2023:

- ייעול התחבורה הציבורית שתביא לשיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית הן מבחינת תדירות והן מבחינת פריסת הקווים העירוניים ובכך ליתר את השימוש ברכב פרטי.
- עידוד השימוש בתחבורה חלופית, כגון, עידוד רכיבה בטוחה על אופניים, מתן פתרונות נקודתיים בתחבורה הציבורית.
- המשך מתן פתרונות בטיחותיים להגעת תלמידים בבתי ספר ותיקים.
- המשך טיפול במוקדי סיכון לרבות בסביבת מוס"ח.
- התמקדות פעולות הסברה וחינוך לאזרחים ותיקים כמשתמשי הדרך כולל לנהגים בקולנועיות, מיקוד נושא חצייה בטוחה לקבוצת גיל זו.
- הסברה והדרכה להולכי רגל בקבוצות הגיל 14-10 וכן לגילאי 65 ומעלה.
- הסברה ואכיפה בכל הנוגע לאופנועים ואופניים חשמליים בעיר, לרבות שליחים הרוכבים על קטנועים של חבי' שליחויות.
- שד' העצמאות - בחינת מיתון התנועה בציר זה – כיום הנושא מתוקצב סך 280 אלף ₪.
- פרסום החוק שנער שנוהג על אופניים חשמליים שלא כחוק – הוצאת הרישיון שלו נידחת בשנה.
- הסברה ואכיפה כנגד רוכבי אופניים על שלל סוגיהם בתוך ברחבי העיר ובפרט בפארקים העירוניים – יש לגבש תוכנית פעולה לכך בחודש הקרוב.
- קידום מעגל התנועה ברחוב הנשיאים/גלבוע.
- לגבי מעקות הבטיחות על אי התנועה בחט' גבעתי – נשמח לקבל מכתב של הרלב"ד בנדון וצורך בקשה לתקצוב בנושא.

אבקש להודות לכל השותפים לדיון מבורך זה. זהירות בדרכים והשמירה על משתמשי הדרך על כל גווניהם הנם נר לרגלנו. שילוב כוחות של כולנו, מביא היום לתוצאות טובות, יחד עם זאת, הדבר אינו מספק. מבחינתי המטרה היא אפס תאונות דרכים בעיר – יחד כולנו יכולים לשאוף למטרה נעלה זו.

רשם: בני נסימי

