



**עיריית יבנה
לשכת מנכ"ל
מזכירות העירייה**

**פרוטוקול ישיבת ועדת מכרזים מס' 175/15
מיום ראשון, כ"ב בסיון תשפ"ג, 11/6/23
וביצוע התמחרות מיום 14/6/23**

נוכחים:

1. מר משה חזות – מ"מ וסגן רה"ע ויו"ר הוועדה
2. עו"ד רם שרון – חבר ועדה
3. עו"ד תם ליפשיץ – חבר ועדה
4. מר דוד שטרית – מנכ"ל העירייה
5. עו"ד טובה אלטמן שפירא – יועצת משפטית
6. מר אסף אפרים – גזבר העירייה
7. מר גילי צמח – מנהל מח' אירועים
8. מר אילן אפרים – יועץ למכרז 21/23 הסעות מערכת החינוך
9. גבי סימה אבוקרט – מנהלת מדור היסעים
10. גבי יעל יצחק פור – מזכירות העירייה

חסרים:

1. עו"ד דורון מלכה – חבר ועדה
2. ד"ר אהוד ויצמן – חבר ועדה
3. מר שחר סימנה – חבר ועדה
4. מר פאלי כהן – חבר ועדה

על סדר היום:

1. מכרז מס' 21/2023 – שיווק ומכירת כרטיסים לאירועים באמפי פארק.
2. מכרז מס' 17/2023 – הסעות מערכת החינוך



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

1. מכרז מס' 21/2023 – שיווק ומכירת כרטיסים לאירועים באמפי פארק

משה חזות: הוגשה הצעה אחת בלבד ע"י חברת סי.טי.אם איוונטיס בע"מ. המציעים נתבקשו לנקוב באחוז עמלה למכירה של עד 2,000 כרטיסים שלא תעלה על 6%. הצעת "איוונטיס" הינה 6%. מבקש ממר גילי צמח, מנהל מח' האירועים, לתת את חוות דעתו להצעה לנמק מדוע להערכתו התקבלה הצעה יחידה.

גילי צמח: עד כה עבדנו עם חב' איוונטיס במסגרת הצעות מחיר. בשל ריבוי האירועים התמורה עלתה על סכום הפטור, לכן פורסם מכרז לנושא. בכוונתנו להביא אמנים מהשורה הראשונה ועלינו למכור כרטיסים תוך זמן קצר. התעניינו במכרז ארבע חברות, אך כאמור רק הצעה אחת הוגשה ע"י חב' איוונטיס. השירות והאיכות של איוונטיס מעולים, למעט זמני העברת דוחות סיכום אירוע ותשלום, לא היו תקלות בעבודה. אם יוחלט לבחור בה כזוכה יש לתת דגש על עמידה בלוי"ז שהוגדר במכרז. נבדקו המלצות של 3 גופים גדולים ולהלן ההתייחסות:

1. רכבת ישראל (אלכס) – אינו עובד כבר ברכבת ישראל, אך ביצעו בתקופת הקורונה פרויקט גדול ומורכב יחד עם איוונטיס והיו מאוד מרוצים.
2. "מועדון יותר" (אסתי) – עובדים עם איוונטיס מספר שנים, המחירים מאוד טובים ביחס להצעות אחרות, שירות מעולה, איכפתיות. מאוד מרוצים.
3. עיריית עכו (אתי) – חב' איוונטיס ביצעו במשך שנתיים את הכרטוס של פסטיבל עכו לשביעות רצונם. יש עם מי לדבר, חוויה טובה, לא היו בעיות.

משה חזות: לאור המלצתו של מנהל מח' האירועים מר גילי צמח וחוות הדעת החיוביות שהתקבלו מגופים גדולים, מעלה להצבעה את ההצעה היחידה של חב' סי.טי.אם איוונטיס כזוכה במכרז.

החלטה מס' 1:

חברי הוועדה ממליצים פה אחד להכריז על ההצעה היחידה והכשרה של חב' סי.טי.אם. איוונטיס כזוכה במכרז לשיווק ומכירת כרטיסים לאירועים גדולים באמפי פארק, בתמורה לעמלה בגובה 6% במכירה של עד 2,000 כרטיסים.

משה חזות
יו"ר הוועדה



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

2. מכרז מס' 17/2023 – הסעות מערכת החינוך

משה חזות: הוגשו 5 הצעות להסעות תלמידים בחינוך הרגיל, בחינוך המיוחד ולרווחה ע"י החברות: מוני סיטון, ירון בר, מסיעי כרמית, מסיעי ש. רמי נתיבות וקבוצת ש.עניאל. ההצעות נבדקו ע"י היועץ למכרז, מר אילן אפרים. המלצתו המפורטת הועברה לחברי הוועדה.

טובה אלטמן: יצויין כי נוסח המכרז מוכתב ע"י משרד החינוך ולרשות אסור לסטות ממנו. אחרת משרד החינוך אינו מתגמל את הרשות.

משה חזות: מטיילי ירון בר נתנו את ההצעה הטובה ביותר במספר קווים. יחד עם זאת, יש לעירייה הסטוריה לא חיובית עם החברה. יצויין כי על פי הדיווח של מנהלת מדור ההיסעים, בהתקשרות האחרונה חל שיפור משמעותי בשירות. למרות זאת, היועמ"שית המליצה להזמין את נציג מטיילי ירון בר להופיע בפני הוועדה טרם קיום דיון על קווים אלה וקבלת החלטה.

אילן אפרים: כאמור, יצאנו למכרז על כלל התחומים. הוגדרו אשכולות ומסלולים. הזוכה באשכול הוא המציע שנתן את המחיר הזול ביותר בכל רכיבי האשכול. ב- 60% מהקווים התקבלו הצעות התואמות את מחירי המכרז. הצעות שיש בהן ערבות מיטיבה, לדעתנו הסטיה הינה מינורית ואין בה פגיעה בעיקרון השיוויון וניתן לקבלן. לא התקבלו מחירים שעומדים בתנאי המכרז באשכולות ובמסלולים הבאים:

1. אשכול 1 – לרחובות
2. אשכול 2 – לראשל"צ
3. אשכול חינוך רגיל.
4. מסלול ליד רמב"ם.
5. מסלול לנצר סירני

המסה הקריטית של תלמידים מוסעים היא באשכול אשדוד וביבנה – קווים פנימיים. בקווים אלה ירון בר נתן את ההצעה הטובה ביותר. לפני 5 שנים היה לנו ניסיון שלילי עימו. לאחר שנתיים הפסקנו את ההתקשרות עימו ובמקומו נכנס מוני סיטון. לפני כשנתיים ירון בר זכה במכרז אחר ועד כה הוא ממשיך להפעיל את הקווים.

סימה אבוקרט: לפני כ- 5 שנים, ירון בר הפעיל את הריכוז הגדול של ההסעות ביבנה. היו תקלות של זמינות, גודל רכבים, תחלופת נהגים וקושי לתקשר עם אדם מסויים. חוסר תקשורת מאוד משמעותי לעיתים קרובות, בעיקר בזמן הקריטי של שעות הצהריים – איסוף חינוך מיוחד, איסוף מלוות והחזרתן הביתה. כיום, ירון בר מפעיל 4 קווים. בניגוד לעבר, יש עם מי לדבר. יחד עם זאת, אם פנינו אליו לתוספת קווים, לא התאפשר לו מעבר למה שהתחייב בתחילת השנה.



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

***** אביתר – נציג מטיילי ירון בר, נכנס לשיבה*****

משה חזות: מציג את הנוכחים ומבקש מאביתר להציג עצמו.

אביתר: אני מנהל את החברה החל משנת 2018 ומורשה חתימה יחיד בחברה.

משה חזות: האם הנך הסמכות לקבלת החלטות ?

אביתר: אכן אני הסמכות לקבלת החלטות. אבי, שניהל את החברה בעבר, הינו בעלים של החברה בלבד.

אילן אפרים: בעבר הפעלתם כ- 70% מהקווים ביבנה, אך נתקלנו בקשיי תפעול שגרמו לאיחורים, הן בשעות הבוקר ובעיקר בצהריים וזה היה מקומם. זה מצביע על חוסר שליטה של החברה בנעשה אצלה, ובוודאי מול הרשות, במיוחד כשמדובר בהסעות חינוך מיוחד. לאחר שנתיים הפסקתם ונשארתי עם הקווים של אשדוד בלבד ואכן היתה מגמת השתפרות.

לאור ניסיון העבר, הוזמנת היום לשם מתן הבהרות לחברי הוועדה. האם תוכל להביא מסמך בו יצויין מי איש הקשר מטעמכם שיעבוד מול העירייה. מדגיש את חשיבות העמידה בלוח זמנים. תקלה ראשונה שחלילה תקרה, יבוצע מימוש הפיצוי המוסכם כמפורט בחוזה. באם יוחלט על זכייתך בקווים בהם הצעתך הינה הזולה ביותר, אנו מצפים לראות בחודש וחצי הבאים תוכנית פעולה מפורטת.

תם ליפשיץ: מה שונה התנהלות החברה כיום מאשר בשנת 2018 ?

אביתר: ההתקשרות הראשונה שלנו עם העירייה היתה בשנת 2015. בכל התקשרות ראשונה יש חבלי לידה והקשיים היו סימפטום לכך. יציבות בעבודה מקבלים במשך הזמן. הבעיות שציינתם הסתדרו כבר בתקופת ההתקשרות הראשונה. כשאנו זוכים במכרז אנו מגבים את עצמנו בכלי רכב תואמים. אנו החברה הגדולה ביותר בארץ של מיניבוסים.

משה חזות: מדוע עיריית רחובות מפסיקה את ההתקשרות עימכם ?

אביתר בר: בסוף שנה שעברה לא מעט לקוחות שלי קיבלו מכתב הפסקת עבודה. היה לי סיכום עם עיריית רחובות להפסקת עבודה אך לא צויין תאריך מדויק. פניתי לביהמ"ש בענין והוא קבע את התאריך 31/8 כתאריך קובע להפסקת עבודה. עיריית רחובות ביקשו מאיתנו שנמשיך לתת את השירות כי לא הצליחו להתייצב. מלכתחילה לא היינו צריכים להתחיל לפעול בשנה זו אך המשכנו בהתאם לבקשתם.

טובה אלטמן: באיזה רשות אתם עובדים עם 40 מיניבוסים ?



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

אביתר : בעיריית אשדוד אנו מפעילים 100 מיניבוסים. אנו עובדים גם עם הרצליה, הוד השרון ועוד. אנו נותנים שרות גם באילת ובבאר שבע.

דוד שטרית : אולי ריבוי המיניבוסים בערים אחרות היא הסיבה לבעיית חוסר כלי רכב כשנתבקשתם על ידי עיריית יבנה ולא הצלחתם לספק ?

אביתר בר : אין קשר. לכל אזור יש איש קשר מסויים האחראי על רכבים של אותו אזור. ניתן לבדוק את כמות כלי הרכב שבבעלותנו במשרד התחבורה.

דוד שטרית: מדוע לא הגשתם הצעה לכל המסלולים ?

אביתר בר : לא אגיש הצעה למסלול שאין לי מענה כלי רכב עבורו. כמו כן, לא אגיש הצעה למסלול שמחיר המקסימום שלו נמוך אף ביחס למשולם לנו כיום עבור הפעלתו. סימה מכירה את התנהלותנו בענין. אם נזכה, נקבל את הקווים ונעשה תיאום בין הנהגים למלווים.

סימה אבוקרט : אכן אתם עובדים יפה ב- 4 מסלולים, אך לא הגשתם להם הצעה. אני מבקשת להדגיש את חשיבות קבלת איש קשר מטעם החברה שיעמוד בקשר רציף וישיר מול עיריית בנה, הן במיילים והן בטלפון, תוך כדי מתן מענה בכל שעות היום בכל הנושאים הבאים : בירור איחורים, הוספת נסיעה, ביטול נסיעה, החלפת מלוות, תקלות אונליין, היערכות לשינויים בחופשות כולל קיצורי יום. בנוסף, חשוב מאוד נושא האמינות של איש הקשר מולנו, תוך כדי מתן מענה אמין ונכון לכל בעיה.

טובה אלטמן : האם יש לכם תוכנת מעקב לרכבים ?

אביתר : יש לנו איתורן וגם תוכנת IT שניתן לעקוב באמצעותה אחר הנהגים אך ורק בשעות הפעילות.

אילן אפרים : אנו נקים מערכת שתתממשק לתוכנת IT. נבקש שתפתח לנו הרשאה כדי לצפות בזמן הפעילות.

אביתר : מקובל.

דוד שטרית : מדגיש את חשיבות העמידה בלוי"ז, איש קשר זמין. במקרה הצורך, נפעיל את סעיף הקנסות כאמור במכרז.

תם ליפשיץ : היכן משרד החברה נמצא ?

אביתר : המשרד המרכזי באשדוד ויש לנו סניפים בטבריה ובאילת. יש לנו 80 נהגים שכירים וכ- 100 נהגים קבלני משנה.

טובה אלטמן : כיצד אתם פועלים כשהנהג, על פי דיווח העירייה, אינו טוב ?



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

אביתר: אני בקשר עם סימה ובהתאם לצורך מחליפים את הנהג.

משה חזות: תודה רבה.

***** אביתר בר עוזב את הישיבה *****

משה חזות: שמענו את הדברים. ניתן להתרשם מדברי אביתר שחל שיפור בשירות ויש לחברה את היכולות לעמוד בדרישות המכרז. אנו תקווה שכך יהיה.

אילן אפרים:

1. להלן החברות שנתנו מחירים תואמים או נמוכים ממחירי המכרז לפי אשכולות ומסלולים:

חינוך מיוחד:

אשכול/מסלול	יעד	זוכה
אשכול 4	אשדוד	ירון בר
אשכול 7	יבנה (פנימי)	ירון בר
אשכול 8	אסף הרופא	ירון בר
מסלול	מודיעין	ירון בר
מסלול	צפריה	מוני סיטון
מסלול	יהוד	מוני סיטון
אשכול 6	גן יבנה	ש. רמי נתיבות
אשכול 10	תל אביב	ש. רמי נתיבות
מסלול	פתח תקוה	ש. רמי נתיבות

מסלולי רווחה:

מסלול רווחה	יעד	זוכה
מסלול 5	ליבנה	ירון בר
מסלול 4	לחפץ חיים	מוני סיטון
מסלול 8	מע"ש לראשלי"צ	מוני סיטון
מסלול 1	לכפר גבירול	ש. רמי נתיבות
מסלול 10	לתל נוף	ש. רמי נתיבות
מסלול 11	לקניון G יבנה	ש. רמי נתיבות
מסלול 12	אשדוד – שיח סוד	ש. רמי נתיבות
מסלול 3	לצעד קדימה ראשלי"צ	ש. רמי נתיבות
מסלול 7	לגן יבנה	ש. רמי נתיבות
מסלול 9	לברנר	ש. רמי נתיבות

משה חזות: מעלה להצבעה המלצת הוועדה להכריז על החברות: מוני סיטון, ירון בר וש.רמי נתיבות כזוכים באשכולות ומסלולים להסעות חינוך מיוחד ורווחה כמפורט לעיל.



עיריית יבנה לשכת מנכ"ל מזכירות העירייה

החלטה מס' 1:

הוחלט פה אחד להמליץ על הסעות מוני סיטון, מטיילי ירון בר והסעות ש.רמי נתיבות כזוכים בהפעלת האשכולות והמסלולים כמפורט לעיל.

משה חזות: מעלה להצבעה פסילת ההצעות הגבוהות ממחירי המקסימום של המכרז כמפורט להלן:

1. אשכול 1 לרחובות
2. אשכול 2 לראשלי"צ
3. אשכול 3 נס ציונה/בית עובד
4. אשכול 5 חולון/בת ים
5. אשכול 9 לגדרה
6. אשכול חינוך רגיל
7. מסלול ליד רמב"ם
8. מסלול לנצר סירני.
9. חינוך רגיל מסלול פנימי(יבנה) אוטובוסים

החלטה מס' 2:

הוחלט פה אחד לפסול את ההצעות שהינן גבוהות ממחירי המקסימום של המכרז באשכולות ומסלולים כמפורט לעיל.

אילן אפרים: הוגשו הצעות זהות למסלול 2 – רווחה ע"י ש.רמי נתיבות ומטיילי ירון בר. מציע לבצע התמחרות בין שני המציעים.
משה חזות: מעלה להצבעה ביצוע התמחרות בין החברות ש.רמי נתיבות ומטיילי ירון בר שנתנו הצעות זהות במסלול 2 – רווחה.

החלטה מס' 3:

הוחלט פה אחד לבצע התמחרות בין החברות ש.רמי נתיבות ומטיילי ירון בר שנתנו הצעות זהות במסלול 2 – רווחה.

סיכום ביצוע התמחרות בין המציעים ש.רמי נתיבות ומטיילי ירון בר למסלול 2 – רווחה: מיום 14.6.23

הוגשו שתי הצעות אשר נפתחו בנוכחות יו"ר הוועדה מר משה חזות, גב' רחל וייר – לשכה משפטית וגב' יעל יצחק פור – מזכירות העירייה. להלן ההצעות:

מטיילי ירון בר – 404 ₪.

מסיעי ש.רמי נתיבות - 412 ₪.



**עיריית יבנה
לשכת מנכ"ל
מזכירות העירייה**

החלטה מס' 4:

הוחלט כי הזוכה במסלול 2 – רווחה הינו ירון בר, אשר נתן את ההצעה הזולה ביותר בסך 404 ₪.

משה חזות
יו"ר הוועדה

אישור ראש העיר רועי גבאי

תאריך: