



עיריית יבנה מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

22 אוקטובר

ז' חשוון תשפ"ד

בס"ד

2023

פרוטוקול וועדת בטיחות עירונית – 29 מרץ 2022

משתתפים:

ד"ר אהוד ויצמן סגן ומ"מ רה"ע, מחזיק תיק תחבורה.
מר דוד שטרית, מנכ"ל העירייה.
אינג' קובי נעים, מהנדס העיר.
מר עופר תורג'מן, רא"ג שפ"ע.
מר משה חזות – חבר מועצת העיר.
מר יהודה דנינו – חבר מועצת העיר.
גב' אורית כהן אורנשטיין, מנהלת מרחב לכיש הרלב"ד.
רפ"ק עוזי דבי – קצין אג"מ, משטרת ישראל – תחנת יבנה.
מר כפיר דרור – נציג ציבור.
מר גדעון פרי – נציג ציבור.
מר שמואל גרופי – נציג ציבור.
בני נסימי – מנהל מחלקת תחבורה ובטיחות.

דברי פתיחה: ד"ר אהוד ויצמן, משנה לראש העיר, מחזיק תיק תחבורה.

נושא הבטיחות בדרכים וצמצום מספר תאונות הדרכים נמצא בראש סדר העדיפות העירונית והנו בעל חשיבות מרבית נוכח העובדה שמדובר בחיי אדם ומעורבים בו היבטים בתחומי התשתיות, הגורם האנושי וגורמי אכיפה.

בשנים האחרונות העיר יבנה מתפתחת במהירות שיא, נוספו לעיר שכונות חדשות ואלפי יחידות דיור, יחד עם זאת, הוקמו תשתיות כבישים ומדרכות וכן מסלולי נסיעה לאופניים בלבד, המחברים את כלל השכונות בעיר ומותאמים על-פי תקנים מחמירים בכל הקשור לבטיחות משתמשי הדרך כולל הולכי הרגל.

בנושא החינוך לזהירות בדרכים, מטה הבטיחות העירוני מונחה לקיים אירועי חינוך, הסברה ותרבות לכלל האוכלוסייה בעיר, קרי, מגני הילדים דרך בתי ספר יסודיים ותיכונים ועד גיל השלישי.





עיריית יבנה

מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

מעקב וטיפול עקבי במפגעי בטיחות מכל סוג שהוא, יוביל לצמצום התופעה ולפירות ראויים לעמלנו המשותף.

נושאים שהוצגו בפני חברי הוועדה:

1. הצגת פעילות עיריית יבנה לשנים 2021-2022, תשתיות, אכיפה, פרסום, חינוך והסברה – כגורמים להגברת בטיחות בדרכים בעיר.
2. הצגת נתוני הפגעות בתאונות דרכים בעיר לשנים 2018-2021
3. פירוט ביצוע תוכנית העבודה של מח' התחבורה ובטיחות בדרכים לשנת 2021
4. פרוט ניצול תקציב פרויקטים בטיחותיים בעיר.
5. ניתוח מגמות הפגעות בתאונות דרכים לשנת 2021
6. נושאי ליבה לתוכנית עבור מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2021.
7. יעדי מח' התחבורה והבטיחות לשנת 2022.

דיון

אורית כהן אורנשטיין :

לאור ניתוח הנתונים שהוצגו ברמה הכללית – ישנה מגמת ירידה ברורה בתאונות דרכים ובהפגעות אזרחים בעיר לאורך השנים, זאת למרות הגידול המואץ בתושבי העיר בחמש השנים האחרונות.

קבוצות נפגעים בולטות הן: אזרחים ותיקים כהולכי רגל, בוגרים (64-25) כנהגי רכב וילדים כנוסעים ברכב.

ראוי לציין כי, העיר יבנה מובילה בכל הקשור לפיתוח שבילי אופניים ואכיפה אגרסיבית אל מול רוכבי אופניים שאינם רוכבים כפי המצוין בחוק.

סני'צ שלומי בן שטרית:





עיריית יבנה

מחלקת תחבורה ובטיחות בדרכים

נתוני המשטרה לגבי תאונות הדרכים והיפגעות תושבים בעיר חופפים לנתונים שהוצגו כאן. הערה בניתוח הנתונים, לא מעט תאונות מתרחשות ברחובות, שד' העצמאות ושד' דואני ואם נמקד אותן הן חלות בשעות: 10:00-17:00 ו- 19:00-17:00.

אבקש לציין את תרומת משמרות הזה"ב הקיימות בכל מוסד חינוכי וכן עובדי מעבר החצייה, אשר תורמים בצורה ניכרת לבטיחות הדרכים בעיר.

בשנה הקרובה, חלק ניכר מהאכיפה בתחום התעבורה יעבור לידי השיטור העירוני.

צביקה דן ואבי אזולאי:

על פי הנתונים המוצגים, מגמת ירידה ברורה בהיפגעות ותאונות דרכים בעיר, אנו מסיקים מכך שמתבצעת עבודה טובה של מטה הבטיחות בשיתוף כל גורמי העירייה הרלוונטיים, הנדסה פיקוח חינוך וכמובן הנהלת העירייה והעומד בראשה.

הערה: יש לבחון הפיכת מעברי חצייה ברחובות סואנים ובמיוחד בקרבת מוסדות חינוך למעברי חצייה מוגבהים, כמין פס האטה – דבר זה יגרום למיתון תנועה באופן קיצוני ויותר מכך יגביר את בטיחות הולכי הרגל.

אורית אורנשטיין ובני נסימי:

לאור הנתונים דרושה התייחסות בתוכנית העבודה לשנת 2020 למס' פעולות:

- פעילות הסברה והדרכה בדגש חצייה בטוחה להולכי רגל במוסדות החינוך.
- המשך תקצוב מעטפת בטיחות לתלמידים בסביבת מוסדות חינוך.
- חיזוק האחראיות ההורית בנוגע להתנהלות בטוחה בדרכים של הילדים.
- מיקוד פעילות הדרכה והסברה לאוכלוסיית הקשישים.
- הסברה לנהגים בדגש על מתן זכות קדימה להולכי הרגל, מהירות, התקני ריסון, היסח דעת.
- המשך שיתוף פעולה עם השיטור העירוני ומשטרת יבנה בנושא אכיפה.
- פעילות הדרכה וסדנאות לנהגים צעירים.
- שימור התנהגויות בטיחות בדרכים לכלל האוכלוסייה: התקני ריסון, היסח דעת, רכיבה בטוחה.





עיריית יבנה

מחלקת תחבורה ונטיחות בדרכים

ד"ר אהוד ויצמן - פירוט יעדי מח' התחבורה והנטיחות לשנת 2020:

- קידום התוכנית לרפורמה בתחבורה הציבורית שתביא לשיפור רמת השירות בתחבורה הציבורית הן מבחינת תדירות והן מבחינת פריסת הקווים העירוניים ובכך ליתר את השימוש ברכב פרטי.
- עידוד השימוש בתחבורה חלופית, כגון, עידוד רכיבה בטוחה על אופניים, מתן פתרונות נקודתיים בתחבורה הציבורית.
- המשך מתן פתרונות בטיחותיים להגעת תלמידים בבתי ספר ותיקים.
- התמקדות פעולות הסברה וחינוך בנפגעי ילדים המוסעים ברכב (קמפיין חגורות בטיחות).
- התמקדות פעולות הסברה וחינוך לאזרחים ותיקים כמשתמשי הדרך כולל לנוהגים בקולנועיות.

דברי סיכום והנחיות של מר צבי גוב ארי, ראש העיר.

- קידום מימון רמזורים בצומת בן זכאי וכן בצומת חט' גבעתי/עצמאות (חלפון) מול מפא"ת.
- קידום פרויקט עמדות טעינה לרכב חשמלי בעיר.
- התמקדות בהדרכת נהיגה בטוחה לאזרחים ותיקים המתניידים בקולנועיות.
- הדרכת נהגים ותיקים בדגש על נהיגה בכיכר דו-נתיבית.

אבקש להודות לכל השותפים לדיון מבורך זה. זהירות בדרכים והשמירה על משתמשי הדרך על כל גווניהם הנה נר לרגלנו. שילוב כוחות של כולנו, מביא היום לתוצאות טובות, יחד עם זאת, הדבר אינו מספק. מבחינתי המטרה היא אפס תאונות דרכים בעיר – יחד, כולנו יכולים לשאוף למטרה נעלה זו.

רשם: בני נסימי

