



## עיריית יבנה מזכירות העירייה

21 אוגוסט 2017  
כ"ט אב תשע"ז

### פרוטוקול ישיבת ועדת בטחון מס' 1/16 מתאריך 30/5/16

#### משתתפים:

- יו"ר הוועדה	מר רועי גבאי
- חבר ועדה	מר אשרף חובב
- חבר ועדה	עו"ד עדי ינקילביץ
- מנכ"ל העירייה	מר דוד שטרית
- קב"ט עירוני	מר ציון דוד
- מנהל הפיקוח העירוני	מר אפרים אספה
- ס' מנהל השיטור העירוני	רס"ב אלי צבאג
- מזכירות העירייה	גבי יעל יצחק פור

#### חסרים:

- מפקד בסיס מתנדבים	רס"ב שרון בשארי
- מפקד משטרת יבנה	רפ"ק אלון שמעוני

#### על סדר היום:

1. סקירה חצי שנתית של פעילות המשטרה, הפיקוח והשיטור העירוני.
2. דיווח נציג המשטרה בדבר הפעולות הננקטות למיגור תופעת הפעילות החבלנית-עבריינית המתרחשת בימים אלו בעיר.

**רועי גבאי:** בפתח הדברים, חוזר ומדגיש שנציגי משטרת ישראל ומשא"ז אמורים להשתתף בישיבה זו על פי חוק ולמרות זאת אינם מגיעים. יש לשקול כיצד להתייחס לנושא זה. הישיבה תעסוק בסקירה כללית על פעילות המשטרה, השיטור העירוני והפיקוח בעיר בחצי שנה האחרונה וכן יועלה נושא התקדמות משמר עירוני בעיר.

#### ציון דוד:

החל מ- 4/4/16 אוחד נושא הבטחון. הפיקוח והשיטור העירוני פועלים במשותף תחת אגף הבטחון אשר אנוכי עומד בראשו. בראש הפיקוח העירוני עומד אפרים אספה ולשיטור העירוני חסר כעת ראש צוות, בתום ההליכים המשפטיים מול ר"צ הקודם יצא מכרז לתפקיד זה.

**בטחון מוס"ת** – במח' הבטחון נקלטו 2 קב"טים חדשים בנוסף להרצל רחמני אשר אחראי לאבטחת אירועים ומוכנות לשע"ח.

**מצבת הפקחים:** השיטור העירוני כולל 9 פקחים של העירייה ופקחית אחת של המשטרה (כעת מצויה בשמירת הריון).

**פעילות השיטור העירוני:** הפעילות מתרכזת בעיקר בנושא בטחון, תוך הקפדה על פיקוח. יוצא נגד האמירה שהשיטור נמדד על פי כמות הדו"חות המופקים. מבהיר שאין מדד כזה. אנו רואים לנגד עינינו את טובת התושב.



## עיריית יבנה מזכירות העירייה

עקב מצוקת חניה בשכ' הירוקה, מכניסת השבת ועד צאתה אין אכיפת חניה, פרט לחניה על מדרכות (למעט חניית נכה על מדרכה) ובמקרים של הפרעה לתנועה.

**חובב אשרף:** מוחה על כך שניתנים דו"חות לרכב העומד מונע במקום להזהירו, ולעיתים הדבר נעשה אף תוך ביצוע עבירת תנועה של הניידת.

**אלי צבאג:** תופעת מתן דו"חות תוך כדי ביצוע עבירת תנועה ע"י הניידת אינה מוכרת לי כלל וכלל.  
**צינן דוד:** בדרך כלל, במקרה של הפרעה לתנועה מפעילים צ'קלקה כאות אזהרה. דו"ח ניתן ע"י פקח רק בליווי שוטר אשר לו הסמכות להגדיר את עבירת התנועה, מאחר שמדובר בנושא משפטי. במקרים רבים מדובר בעבירת תנועה המהווה סכנת חיים לעוברים ושבים. אנו עדים להרבה תאונות אופניים בעיר. עיקר האכיפה מתבצעת עקב פניות תושבים. במתחם G יש אכיפה מוגברת עקב הפרעה לתנועה.

**רועי גבאי:** שואל האם העובדה נכונה שאדם יושב באוטו ומקבל דו"ח ?

**צינן דוד:** אין מדיניות לתת דוח לאדם היושב באוטו. אם נוכח שוטר, מרגע זה ניידת הפיקוח עובדת בכפוף למשטרה לכל דבר וענין ויכולה גם לעמוד באדום לבן לשם ביצוע עבודתם.

**אבטחה בשעות הבוקר:**

**בתי ספר - השיטור והפיקוח מאבטחים את הילדים בסביבות בתי הספר, בעיקר בשכ' הירוקה, עקב עבודות הבניה. יש 27 מאבטחים קבועים.**

**גני הילדים -** מאוקטובר 2015 יש אישור מיוחד לעוד 7 בודקים בטחוניים. האישור מתחדש חודש בחודשו.

**רועי גבאי:** שואל לגבי מילוי הצרכים הפיזיים של המאבטחים.

**צינן דוד:** המאבטחים מקבלים שמשיות, כסא, מים.

**רועי גבאי:** מהי מצבת כלי הרכב העומדים לרשות הפיקוח והשיטור העירוני ?

**צינן דוד:** השיטור העירוני כולל 2 ניידות של העירייה 1 ניידת משטרה ו-1 אופנוע משטרתני.

הפיקוח כולל ניידת אחת. אמורים לקבל ניידת ואופנוע נוספים.

**רועי גבאי:** האם הרכב זה פועל גם בלילה ?

**צינן דוד:** בלילה מצטמצמים למינימום שתי ניידות.

**רועי גבאי:** כיצד מתבצעת ההפרדה בין השיטור העירוני לפיקוח ?

**צינן דוד:** אין ולא צריכה להיות הפרדה. עובדים בשיתוף פעולה מלא, פרט לקריאות 100 שאך ורק השיטור יכול להגיב להם, הפיקוח מסייע במה שניתן.

בחצי שנה האחרונה ניתנו 2,600 דו"חות. מדובר בעליה קטנה.

**אלי צבאג:** מתקיימת פעילות עניפה של המשטרה בעיקר בשכונה הירוקה. שתי הבעיות העיקריות שהמשטרה מתמודדת איתן הן, הפרעות לתנועה והקמת רעש. הבעיה קיימת גם במתחם רוגובין. הצבת גדרות שבוצעה לאחרונה ככל הנראה תפחית את ההפרעה. פריצות לבתים ולעסקים – ירידה של כ- 45% לעומת שנה קודמת

**רועי גבאי:** מבקש לקבל נתונים מספריים שישקפו את הירידה באופן מהימן מאחר שגם בשנה שעברה דווח על ירידה משמעותית. לצערי אחוזים לא משקפים מספיק טוב את המצב הנוכחי. חשוב להבין האם התושבים מדווחים על כל מקרה ומקרה ואם לא אז אולי לחדד זאת לציבור ומאידך להבין מהם המאמצים המצליחים מצד העיר ומצד המשטרה.



## עיריית יבנה מזכירות העירייה

**ציון דוד:** מציין שאלי צבאג הגיע לשיבה בהתראה קצרה במקום מפקד המשטרה מר אלון שמעוני ולא נערך להצגת נתונים מספריים. יבקש ממפקד המשטרה להציג נתונים מספריים.

**אלי צבאג:** בתחום גניבות ופריצות כלי רכב הירידה אינה משמעותית. המקום שמועד לפריצות הוא רח' שידלובסקי ליד תחנת הרכבת.

**עדי ינקילביץ:** מהם הנתונים לגבי עבריינות ופשיעה ואלומות גוף ?

**אלי צבאג:** במהלך החודשים האחרונים נתפסו 2 חוליות של פורצים ע"י השיטור העירוני, 3 פורצים נתפסו ע"י השיטור בשיתוף הפקחים, נשפטו ונכלאו. נתפסה חוליית פורצים בדואים ע"י יחידת אתגר. ההשפעה של כך ניכרת בשטח. לא ניתן למגר באופן אבסולוטי מאחר שתמיד קמים עבריינים חדשים.

**חובב אשרף:** שואל לגבי הפעילות שנעשית נגד שב"חים.

**אלי צבאג:** נעשית עבודה יזומה לאיתור שב"חים בעיקר בשכונה הירוקה, מבוצעים סיורים כל פעם בשעה אחרת ביממה, אך לא נמצאים שב"חים, אלא רק עובדים חוקיים.

**עדי ינקילביץ:** לאור הגידול במספר התושבים האם אין מקום להקים תחנת משטרה ?

**ציון דוד:** מדובר בסוגיה שתטופל ברמת מפכ"ל.

**רועי גבאי:** האם קיים שיתוף פעולה בין השיטור, הפיקוח והמשטרה ?

**ציון דוד:** קיים שיתוף פעולה טוב. לגבי כ"א יש ירידה במספר השוטרים כולנו שואפים להגדלת כ"א. בהתייחס לאירועים גדולים שקויימו הכל פעל כשורה, כולל תגבור בהתאם.

**רועי גבאי:** מבקש מציון לסכם את פעילות השיטור העירוני בתום שנה מאז החל בפעילותו.

**ציון דוד:** בנוגע לתחושת הבטחון- עובדתית, בשנת 16-2015 חלה ירידה באלומות בקרב תלמידים, שיתוף הפעולה מוצלח ונותן מענה. זמן תגובה לקריאה מקסימום 30 דקות.

**דוד שטרית:** עצם הנוכחות המוגברת של הפיקוח והשיטור משפיע על האווירה והתוצאות בהתאם. בהתייחס לגידול האוכלוסיה ניתן לומר שאחוז הירידה בפשיעה גדול יותר.

**רועי גבאי:** כיצד מתמודדים עם השימוש באופניים חשמליים ?

**ציון דוד:** הטיפול במשתמשי אופניים חשמליים הן רק ע"י המשטרה, עד שתצאנה תקנות בנושא.

**אלי צבאג:** המשטרה פועלת בצורה נקיה על מנת לא לסכן את הציבור ובמקרה זה את הילדים.

בעת עבירה יש לנסות להביא את הילד למדרכה ולא לגשת אליו לכביש. השוטר מזהה את הילד ומאחר שמדובר בעיר קטנה, אם השוטר יודע היכן הוא גר, מגיע לביתו ומזמן את ההורים.

**דוד שטרית:** קיימת הנחיית ראש העיר להחרים את האופניים לא לשם הענשה אלא לשם העלאת המודעות באמצעות ההורים.

**עדי ינקילביץ:** האם יש הנחיה להוציא את האוויר מהאופניים ?

**אלי צבאג:** נכון, אך אם הילד מתגורר בשכונה מרוחקת, לא מוציאים לו את האוויר. הטיפול נעשה עם הרבה רגישות.

**עדי ינקילביץ:** נסיעה של קטנועים ואופניים חשמליים בפארקים מהווים סכנה. הפקח מבקש מהתושב המתלונן לצלם את הרוכב בזמן אמת, אך לא תמיד ניתן לעשות זאת מאחר שהם נוסעים מהר. האם ננקטות פעולות למניעת התופעה ?

**אפרים אספה:** הפיקוח יבצע סיורים בפארקים בשעות אחה"צ ובערב, כדי להפגין יותר נוכחות במקום.

**דוד שטרית:** מציע לבצע פרסום לגבי קנסות שניתנו "למען יראו ויראו".

**רועי גבאי:** מציע לחדד את ההנחיות לבעלי עסקים המעסיקים נהגי קטנוע כגון: פיצה לשם העלאת המודעות.



## עיריית יבנה מזכירות העירייה

### מקלטים עירוניים

בעיר 46 מקלטים, מתוכם 26 מקלטים דו תכליתיים המוחזקים על ידי עמותות שונות. הוראות תחזוקת המקלטים ופתיחתם בשעת חירום ברורות לאחראי העמותות. זו השנה החמישית ברציפות שיבנה זוכה ב- 5 כוכבי יופי למקלטים. באחת מהשנים יבנה קיבלה אף תואר "מצטיין מחוזי" ובגין כך קיבלנו מענק לשיפוץ מקלטים. מתקיימות ביקורות תכופות במקלטים ומבוצעים שיפוצים בהתאם. מנסים להכנס לפרויקט של פתיחת מקלטים מרחוק.

### סיכום:

1. מהסקירה שניתנה עושה רושם שיש מדיניות אכיפה ופיקוח טובה.
2. נציגי משטרת ישראל ומשא"ז אמורים להשתתף בישיבה של ועדת בטחון ואין זו פעם ראשונה שהם נעדרים. הנושא יועבר לטיפולו של ראש העיר. יש לחדד את נושא אי ביצוע עבירות תנועה ע"י גורמי האכיפה בזמן מתן דוחות חניה, במקום בו הדבר אינו מתחייב מהמציאות בשטח. זאת לשם מניעת סיכון מיותר של תושבים וכן לשם הנראות הציבורית כפי שהעלה בדיון מר חובב אשרף.
3. מומלץ לחדד את נהלי האכיפה בפני בעלי עסקים המבצעים משלוחים ולהזהירם מפני אכיפה מוגברת הן של בעלי העסקים והן של השליחים העוברים על החוק.
4. מדגיש את חשיבות מתן נתונים מספריים לנושאים שעלו בדיון הן של השיטור והן של משא"ז. לשם קבלת תמונת מצב מהימנה יותר. אחוזים אינם משקפים את המספר בפועל ועשויים לתת לעיתים תמונה שגויה. חשוב לדעת סקירה השוואתית ביחס לממוצע ארצי ולישובים הסמוכים בעיר ולזהות גרף התקדמות של העיר בהתמודדות עם המקרים הנדונים.
5. מברך על מינויו של ציון דוד כמנהל הבטחון השיטור והפיקוח. רואה בפיילוט כהצלחה. קיימת תחושה שרמת הבטחון עולה.

רשמה: יעל יצחק פור

---

רועי גבאי  
יו"ר הוועדה